

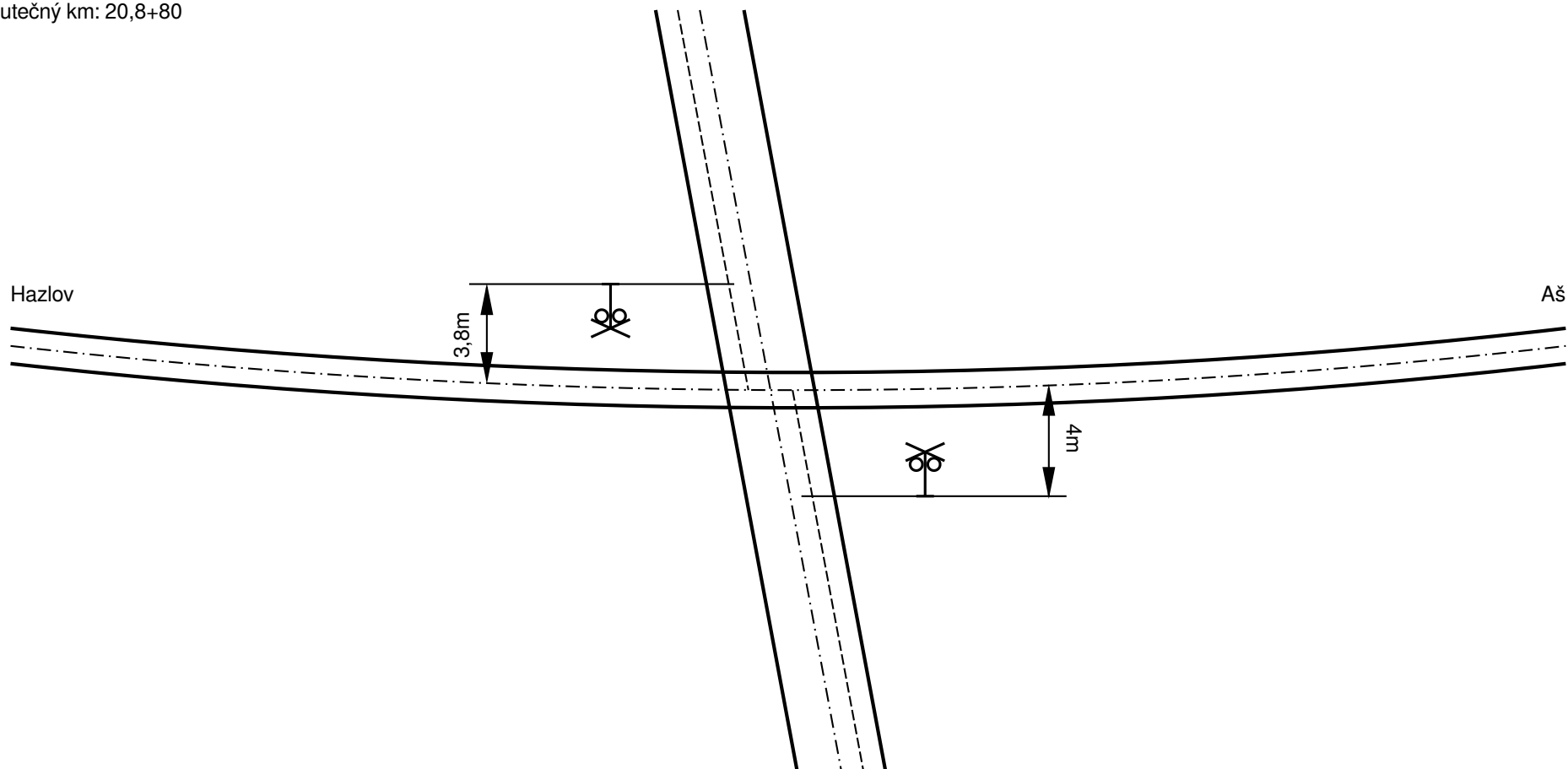
Železniční přejezd na trati: Františkovy Lázně (mimo) - Aš st.hr.

Traťová kolej: 022104 Hazlov - Aš

Evidenční km: 20,880

Skutečný km: 20,8+80

Úhel křížení 70°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Cheb - Hranice v Čechách		
Číslo trati dle TTP:	543A		
Evidenční km:	20,880		
Skutečný km:	20,8+80		
TÚ:	0221	Název TÚ:	Františkovy Lázně (mimo) - Aš sthr.
DÚ:	04	Název DÚ:	Hazlov - Aš
Počet kolejí na přej:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	1.11.1865
Správa tratí:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	19.5.2009
Traťový okresek:	85233	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P326
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Cheb		
Obec:			
Katastrální území:	Skalka u Hazlova		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	21315/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	3,8m
Silniční kilometr přejezdu:	2,848	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	Polná - Skalka (- Aš)		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	5,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	0%		
Sklon kom. vpravo trati:	-10%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	214 voz./24h	- vpravo:	Ne
TNV red.:	18	Jiné dopravní značky:	21315-2
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
- od konce trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 15' 18.41617" E	50° 10' 11.62408" N
S-JTSK:	X: 1010614	Y: 894529

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Cheb - Hranice v Čechách		
Číslo trati podle TTP:	543A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0221	Název TÚ:	Františkovy Lázně (mimo) - Aš st.hr.
DÚ:	04	Název DÚ:	Hazlov - Aš

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	24
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 291m, levý
Sklon na přejezdu:	10,8%

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	20,8 km +80 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5,32 m	Datum vložení:	19.5.2009
Šířka přejezdu:	6,1 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	2140	Absolutní počet TNV:	18
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	5 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.